



Energiemanagement actieplan 2023-2026 Basisjaar: 2022



CO₂-PRESTATIELADDER

Opgesteld door:

Kevin Hamann
Kader Consultancy & Interim B.V.

Namens:

De Knecht & Leeftang B.V.
Meridiaan 55-57, 2801 DA Gouda

T: 0182 67 97 97

E: info@dkll.nl

I: www.deknechtenleeflang.nl

KvK nummer: 29050936

Datum: 10 mei 2023

Versie: 1.0

Status: definitief

Inhoudsopgave

1	Inleiding	3
1.1	Aanleiding van dit plan.....	3
1.2	Opbouw van dit plan.....	3
2	Energiebeleid	4
3	Reductiedoelstellingen	5
3.1	Relatieve positie en ambitieniveau.....	5
3.2	Doelstellingen, energietaakstellingen en de planning om ze te bereiken (§ 6.2).....	7
3.3	Energiebeoordeling (§ 6.3).....	8
3.4	Energieprestatie-indicatoren (§ 6.4).....	8
3.5	Referentie voor energieverbruik (§ 6.5).....	8
3.6	Planning voor het verzamelen van energiegegevens (§ 6.6).....	9
3.7	Monitoring, meten, analyseren en evalueren van energieën en het EnMS (§ 9.1).....	10
3.8	Afwijkingen en corrigerende maatregelen (§ 10.1).....	10
4	Onderbouwing reductiedoelstellingen	11
4.1	Pijler Gebouw.....	11
4.2	Pijler Mobiliteit.....	12
4.3	Pijler Activiteiten.....	14
4.4	Projecten met gunningsvoordeel.....	14
5	Samenvatting resultaten pijler 1 + 2 + 3 business travel:	15

1 Inleiding

1.1 Aanleiding van dit plan

Het maatschappelijk verantwoord ondernemen (MVO: People – Planet - Prosperity) speelt een steeds belangrijker rol binnen De Knecht & Leeflang B.V.. Om de verantwoordelijkheid ten aanzien van het milieu en de omgeving meer inhoud te geven, gebruiken wij de CO₂-prestatieladder als verbetermethodiek en zijn wij in 2022 gestart met de voorbereidingen voor een certificering voor de CO₂-prestatieladder; de huidige handboek (norm) is de versie 3.1 d.d. 22 juni 2020.

Het energiemangement actieplan vormt een integraal onderdeel van het ISO 9001:2015 kwaliteitsmanagementsysteem van De Knecht & Leeflang B.V.. Hierbij kiezen wij voor een referentiebeschrijving volgens de ISO 50001:2018, § 6.2, § 6.3, § 6.4, § 6.5, § 6.6, § 9.1 en § 10.1.

De inventaris van CO₂-emissies voor De Knecht & Leeflang B.V. voor de eerste maal uitgevoerd in 2023 over het jaar 2022. Dit plan is daarmee de 1^e versie van het Energiemanagement Actieplan voor de periode 2023 – 2026.

Ontwikkelingen in de maatschappij

In de maatschappij wordt steeds meer aandacht besteed aan energie en broeikasgassen. In het klimaatakkoord zijn gezamenlijk doelstellingen vastgelegd. De overheid heeft ook vastgelegd dat op 1 januari 2023 alle kantoorgebouwen minimaal label C moeten zijn en in 2030 label A. Daarnaast is de energietransitie in volle gang. Vanuit haar kennis, activiteiten en netwerk draagt De Knecht & Leeflang B.V. bij aan deze ontwikkelingen en neemt haar verantwoordelijkheid waar zij zelf de CO₂-emissie kan beïnvloeden. Om dit concreet te maken zijn er reductiedoelstellingen bepaald voor de periode 2023-2026.

De Knecht & Leeflang B.V. heeft haar ambities op het gebied van kwaliteit, Veiligheid, Gezondheid en Milieuzorg structureel vastgelegd door middel van certificering voor ISO 9001 en de CO₂-Prestatieladder. Voor de CO₂-Prestatieladder voldoet dit plan op dit moment minimaal aan de eisen met betrekking tot prestatieniveau 3. De systemen borgen een gestructureerde aanpak van verbeteringen en reductie van CO₂-emissies in het bijzonder.

De eisen om het certificaat te behalen op dit niveau zijn o.a. dat het bedrijf concrete ambities heeft om tot energiereductie te komen, met kwantitatieve reductiedoelstellingen met een serieuze uitdaging.

1.2 Opbouw van dit plan

Dit rapport bouwt voort op het inzicht in de energiestromen en in het energieverbruik dat is ontstaan op basis van de CO₂-emissie-inventaris over 2022, op de energiebeoordeling, de SKAO maatregellijst en wensen van stakeholders.

Op basis van dit inzicht worden in dit plan achtereenvolgens beschreven:

- Reductiedoelstellingen periode 2023-2026
- Het milieu- en energiebeleid
- Stuurcyclus
- Uitwerking van de reductiedoelstellingen en -maatregelen

2 Energiebeleid

Vanuit haar visie en betrokkenheid bij de maatschappij is De Knecht & Leeflang B.V. zich bewust van de milieu-impact van haar activiteiten en verplicht zij zich om op structurele wijze de milieueffecten waaronder het energieverbruik te verlagen en de energie-efficiency van haar processen te verbeteren. Zij is continu op zoek naar mogelijkheden om de milieubelasting te verminderen en de duurzame uitstraling te verbeteren.

Door het geïntegreerd toepassen van het integrale management gebaseerd op en gecertificeerd voor de ISO 9001:2015 en de CO₂ prestatieladder niveau 3, is geborgd dat er een continue verbetercirkel is in relatie tot vermindering van het energieverbruik en de milieueffecten.

Dit betekent dat we een proactief milieubeleid moeten voeren en datgene moeten gaan doen om te komen tot reductie van onze CO₂-emissies. Dit is vertaald in een centrale beleidsverklaring die als apart document wordt beheerd en het leidend kader vormt voor dit plan.

Inhoudelijk betekent dit dat De Knecht & Leeflang B.V. op periodieke basis checkt dat:

- 1) aan organisatorische en financiële voorwaarden worden voldaan;
- 2) energie- en CO₂-reductiemaatregelen zijn vastgesteld en medewerkers betrokken zijn bij energie- en CO₂-reductiemaatregelen;
- 3) verantwoordelijkheden zijn vastgelegd;
- 4) De Knecht & Leeflang B.V. compliant is met relevante wettelijke eisen en regelgeving op energiegebied;
- 5) het energieverbruik periodiek wordt gemeten en geanalyseerd;
- 6) energieprestaties worden gemonitord en geëvalueerd;
- 7) CO₂-reductiedoelstellingen op systematische wijze worden nagestreefd;
- 8) Doelstellingen inzake ondersteuning verduurzaming bij hun klanten wordt gerealiseerd.

3 Reductiedoelstellingen

Op basis van de emissie-inventaris 2022 van De Knecht & Leeflang B.V. zijn onderstaande reductiedoelstellingen geformuleerd voor scope 1, scope 2 en scope 3 business travel voor de periode 2023-2026.

Het basisjaar is vastgesteld op 2022. Dat betekent dat de doelstellingen voor 2026 worden bepaald ten opzichte van 2022. De Knecht & Leeflang B.V. wil komen tot een reductie op de totale emissie voor scope 1, 2 en 3 business travel met **70%** eind 2026;

Scope 1: directe emissies – **40%** t.o.v. 2022:

- binnen een periode van 4 jaar, ten opzichte van de emissie-inventaris 2022, komen tot een reductie van **50%** CO₂ o.b.v. het wagenpark;
- binnen een periode van 4 jaar, ten opzichte van de emissie-inventaris 2022, komen tot een **30%** reductie van het gasverbruik (gecorrigeerd voor graaddagen).

Scope 2: indirecte emissies – **100%** reductie voor elektriciteit t.o.v. 2022, exclusief elektrische auto's.

- Dit gaat behaald worden door eigen energieopwekking en door inkoop GVO's of door promoten van groene energie aan de verhuurder;
- Voor elektrische auto's zijn geen doelstellingen gesteld.

Scope 3: business travel – geen doelstelling, aangezien dit niet significant is en voor werkcultuur niet bevorderlijk is om op te reduceren.

De onderbouwing van de doelstellingen en de tussentijdse doelstellingen zijn beschreven in hoofdstuk 4.

3.1 Relatieve positie en ambitieniveau

De Knecht & Leeflang B.V. heeft in het verleden al enkele reductiemaatregelen genomen. De uitgangspositie van De Knecht & Leeflang B.V. wordt beoordeeld op voorloper in vergelijking met sectorgenoten.

De Knecht & Leeflang B.V. wenst de markt te volgen. Op basis hiervan zal de reductiedoelstelling ongeveer in lijn moeten liggen aan die van sectorgenoten. De Knecht & Leeflang B.V. wil zich vergelijken met de enige gevonden sectorgenoot die in het bezit zijn van het CO₂-bewust Certificaat hebben de volgende doelstellingen:

Brandwijk kerstpakketten (2010 t/m 2018 al 85% reductie):

- Zij hebben als doelen gesteld om:
 - Reductie van 1% op de CO₂ uitstoot t.g.v. het brandstofverbruik van het eigen wagenpark
 - Op gelijk niveau houden van het verbruik van elektriciteit als in 2021
 - Op gelijk niveau houden van de CO₂ uitstoot t.g.v. elektriciteitsverbruik als in 2021
 - Streven naar een continue verbetering van onze prestaties op het gebied van de kwaliteit van onze dienstverlening en producten en milieu

De Knecht & Leeflang B.V. constateert dat zij in haar markt vooruitstrevende reductiedoelstellingen heeft.

Categorie A of “Standaard”: Niveau van implementatie dat wordt beschouwd als de standaard. D.w.z. meer dan 50% van de bedrijven, voor wie de categorie waarbinnen de maatregel valt relevant is, heeft deze maatregel geïmplementeerd.

Categorie B of “Vooruitstrevend”:

Niveau van implementatie dat wordt beschouwd als vooruitstrevend. D.w.z. 20% tot 50% van de bedrijven, voor wie de categorie waarbinnen de maatregel valt relevant is, heeft deze maatregel geïmplementeerd.

Categorie C of “Ambitieuw”:

Niveau van implementatie dat wordt beschouwd als ambitieus. D.w.z. slechts een enkel bedrijf, voor wie de categorie waarbinnen de maatregel valt relevant is, heeft deze maatregel geïmplementeerd.

Het ambitieniveau van De Knecht & Leeflang B.V. wordt beoordeeld op vooruitstrevend tot ambitieus gezien de eigen situatie van het bedrijf in vergelijking met die van sectorgenoten, en is gebaseerd op de SKAO maatregellijst 2023 en de beoogde reductiemaatregelen.

11 categorie A

4 categorie B

4 categorie C

3.2 Doelstellingen, energietaakstellingen en de planning om ze te bereiken (§ 6.2)

In onderstaande tabel is nader gespecificeerd welke relevante taken in het kader van het Energie Management Actieplan door de diverse functionarissen binnen De Knecht & Leeflang B.V. worden uitgevoerd.

	Functie			
	Directie	CO ₂ Coördinator	Projectleider / teamleiders	Uitvoerend personeel
	V= verantwoordelijk B= bevoegd tot handelen/ uitvoeren			
Beleid en (reductie) doelstellingen vaststellen en evalueren	V/ B	B		
Opstellen en evalueren van de emissie inventaris (jaarlijks)	V	B		
Opstellen van CO ₂ -footprint en voortgangsrapportage (2x/jaar)	V	B		
Opstellen projectdossier bij projecten met gunningsvoordeel inclusief registratie project met gunningsvoordeel op de SKAO site		V	B	
Inventariseren van reductiemogelijkheden	V/ B	B	B	B
Inventariseren van sector- en keteninitiatieven	V/ B	B	B	
Invoeren van maatregelen en acties t.b.v. het behalen van de reductiedoelstellingen	V/ B		B	
Monitoren van maatregelen en acties t.b.v. het behalen van de reductiedoelstellingen	V/ B	B		
Monitoren maatregellijst SKAO t.b.v. reductiedoelstellingen en rapportage	V/ B	B		
(Laten) uitvoeren van interne audits	V	B		
(Laten) uitvoeren van energiebeoordelingen	V	B		
Onderhouden van contacten met stakeholders (belangstellenden en belanghebbenden) en initiëren van initiatieven of deelnemen aan initiatieven	V/ B	B		
Informeren medewerkers over beleid, reductiedoelstellingen en maatregelen	V/ B	B	B	
Uitvoeren van maatregelen en opvolgen van instructies		V	B	B
Actualiseren van documenten uit de (CO ₂) portfolio (jaarlijks)	V	B		
Beheren van eigen en SKAO websites en publiceren van relevante (CO ₂) documenten	V	B		
Communiceren over doelstellingen, voortgang, projecten en initiatieven inclusief deelname aan sector brede programma's	V	B		
Uitvoeren van jaarlijkse onafhankelijke controle (in combinatie met interne audit)	V	B	B	B

Het onderwerp CO₂ en voortgang in maatregelen en doelstellingen is een vast agendapunt tijdens overleg met de directie binnen De Knecht & Leeftang B.V..

3.3 Energiebeoordeling (§ 6.3)

De emissie-inventaris wordt 1x per jaar geëvalueerd. De CO₂-footprint wordt 2x per jaar berekend om te bepalen hoe het energieverbruik en de uitstoot zich ontwikkelen en het gebruik daarbij van de relevante energiebronnen. De input komt van meetresultaten en verbruikersgegevens.

Bij het vastleggen van de verbruiks- en emissiegegevens worden de gestelde reductiedoelstellingen (in het Energie Management Plan) geëvalueerd. Naar aanleiding van de behaalde resultaten en de maatschappelijke context kunnen doelstellingen worden aangepast of kunnen nieuwe doelstellingen worden opgesteld.

De monitoring en analyse vormen een vast onderdeel van het jaarverslag van de directie dat in het kader van de ISO9001:2015 wordt opgesteld en zou kunnen leiden tot een aanpassing in de emissie-inventaris van De Knecht & Leeftang B.V..

3.4 Energieprestatie-indicatoren (§ 6.4)

Vanuit de verbruiks- en emissiegegevens zijn de reductiedoelstellingen vertaald in PI's (Performance Indicatoren). Deze PI's worden tijdens de halfjaarlijkse voortgangsrapportage en het jaarverslag van de directie gemonitord en geanalyseerd. Via de website worden die ook gepubliceerd.

3.5 Referentie voor energieverbruik (§ 6.5)

Het referentiekader voor De Knecht & Leeftang B.V. wordt gevormd door de emissie-inventaris 2019 waar het energieverbruik, de bronnen van het energieverbruik en de CO₂-emissie inzichtelijk zijn gemaakt. Daarnaast de energiebeoordeling 2022, de (SKAO) maatregellijst en lijsten erkende maatregelen energiebesparing en marktontwikkelingen. Aan de hand van deze documenten, die onderdeel zijn van de systematiek van de CO₂-prestatieladder, wordt jaarlijks geëvalueerd. OBJ

3.6 Planning voor het verzamelen van energiegegevens (§ 6.6)

Voor het inzicht in het energieverbruik en de daaraan gekoppelde CO₂-uitstoot zullen de volgende gegevens worden verzameld.

	gegevens	bron
Gebouw		
Aardgasverbruik	m ³ per maand	Gegevens verhuurder (facturen energieleverancier & Exceloverzicht verbruik)
Elektriciteitsverbruik	kWh per maand	Gegevens verhuurder (facturen energieleverancier & Exceloverzicht verbruik)
Graaddagen	Gd per maand	Site KWA
Elektriciteit voor laadpalen	kWh per maand	Gegevens verhuurder (facturen energieleverancier & Exceloverzicht verbruik)
Mobiliteit		
Verbruik brandstoffen	Liters diesel, benzine, LPG en kWh	Leasemaatschappij of Card
Gereden kilometers	Km's per brandstofsoort	Leasemaatschappij of Card Km's elektrisch direct via berijders*
Activiteiten		
Aardgasverbruik	m ³ per maand	Gegevens verhuurder (facturen energieleverancier & Exceloverzicht verbruik)
Elektriciteitsverbruik	kWh per maand	Gegevens verhuurder (facturen energieleverancier & Exceloverzicht verbruik)
Verbruik brandstoffen	Liters diesel, benzine, LPG, Aspen, propaan	Facturen of Tankpas MKB

*) Berijders van elektrische voertuigen registreren niet automatisch kilometers bij laadpalen; dit dus apart regelen.

3.7 Monitoring, meten, analyseren en evalueren van energieën en het EnMS (§ 9.1)

Om de gestelde reductiedoelstellingen te kunnen realiseren past De Knecht & Leeflang B.V. haar integrale ISO9001:2015 werkwijze ook toe op de CO₂-Prestatieladder. Hierbij is het monitoren, meten en analyseren van de gegevens een essentieel onderdeel om op effectiviteit van de reductie maatregelen te toetsen en daarmee het behalen van de reductie doelstellingen te halen en te borgen. Hierbij wordt gewerkt volgens de methodiek van de PDCA- of Deming-cyclus (zie onderstaande figuur).



Cirkel: herhaal voortdurend bovenstaande stappen

De monitoring en de metingen zijn in 3.6 beschreven.

De analyse wordt in eerste instantie uitgevoerd door de KAM-coördinator, ondersteund door de adviseur, die ook de effectiviteit toetst. Deze analyse wordt besproken met de directie die hiervan een samenvatting conform de eisen van handboek CO₂-Prestatieladder versie 3.1 als vast onderdeel opneemt in het jaarverslag.

3.8 Afwijkingen en corrigerende maatregelen (§ 10.1)

In overleg met de directie worden de gestelde doelstellingen bewaakt. Afwijkingen, correcties en maatregelen die worden getroffen zullen in de lijst met bewakingsmaatregelen vastgelegd worden om zo het effect van de maatregelen te toetsen.

Budget:

De Knecht & Leeflang B.V. beseft dat er budget benodigd is voor haar ambitie en doelstellingen die zij zich heeft opgelegd bij het behalen van de CO₂-prestatieladder. Naast de benodigde tijd is De Knecht & Leeflang B.V. ook bereid om hiervoor de benodigde middelen vrij te maken vanuit de algemene begroting.

Slotopmerking:

De maatregelen die De Knecht & Leeflang B.V. heeft ingesteld worden getoetst aan het referentiejaar 2022.

4 Onderbouwing reductiedoelstellingen

Twee belangrijke milieuaspecten zijn energieverbruik en CO₂-uitstoot. We streven naar het reduceren van onze CO₂-uitstoot en met behulp van de systematiek van de CO₂-prestatieladder wordt concreet invulling gegeven aan de energiereductie doelstellingen. De CO₂-uitstoot zal – net als bij de energiebeoordeling - in kaart worden gebracht op basis van drie pijlers: gebouw, activiteiten en mobiliteit.

	↙	↓	↘
	Gebouw	Mobiliteit	Activiteiten
Scope 1	Gasverbruik gebouw	Brandstof wagenpark	
Scope 2	Elektraverbruik gebouw	Elektraverbruik wagenpark	
Scope 3	BT	Zakelijk gedeclareerde kilometers Zakelijk openbaar vervoer Vliegverkeer	

Voor het verduurzamen van de footprint van de eigen organisatie (scope 1, 2 en 3 business travel) ligt de focus op de pijlers gebouw en mobiliteit.

4.1 Pijler Gebouw

Vanuit milieuwetgeving zijn de afgelopen jaren ook nieuwe eisen bepaald. Pandeigenaren zijn verplicht om alle energiebesparende maatregelen uit te voeren die binnen 5 jaar terug te verdienen zijn. Daarnaast is in 2018 door de overheid bepaald dat per 1 januari 2023 de energiekwaliteit van kantoorlocaties minimaal label C en in 2030 label A moet zijn om in bedrijfseconomische toepassing nog als kantoor gebruikt te mogen worden.

In 2022 werd in totaal:

- 124.253 kWh elektra verbruikt voor het bedrijfspand en activiteiten op de eigen locatie.
- 19.033 m³ gas verbruikt op de eigen locatie.

Geselecteerde reductiemaatregelen uit de energiebeoordeling:

Maatregel	Besparing (in Nm ³ /kWh/etc)	CO ₂ -reductie (in ton CO ₂)	Planning uitvoering	Verantwoordelijke
Verwarming lager zetten naar 19°C	6.900 m ³	14 ton	Mei 2023	Directie
Zonnepanelen plaatsen	30.000 kWh	15,7 ton	Mei 2023	Verhuurder pand
Echte groene stroom inkopen.	Ongeveer 100.000 kWh	Ongeveer 50 ton	2024	Directie (GVO)
Minimaal 75% led			Eind 2026	Directie/CO ₂ Coördinator

Samenvatting resultaten pijler 1 gebouwen:

Dit levert de volgende reducties in CO₂ ten opzichte van de huidige situatie¹:

Scope	Energiestroom	Besparing (in Nm ³ /kWh/ etc)	CO ₂ reductie (in ton CO ₂)	Toelichting
Scope 1	Gasverbruik	6.900 Nm ³	14 ton	Dit is door de verwarming minder lang en lager aan te zetten
Scope 2	Elektraverbruik	124.253 kWh	65,0 CO ₂	Dit door te zorgen voor groene stroom.
Totale reductie t.o.v. emissie inventaris 2022			79,0	Ton CO₂

Planning besparingen in ton CO₂

2022	2023	2024	2025	2026
0	10	70,0	79,0	79,0

4.2 Pijler Mobiliteit

Gegevens wagenpark:

- Het wagenpark van De Knecht & Leeftang B.V. bestaat uit 4 voertuigen. In 2022 zijn er 1 benzinehybride personenauto, 2 benzine personenauto's en 1 diesel bestelbus.
- Er wordt nog geen kilometerregistratie per voertuig bijgehouden
- In 2022 is 5.967 liter benzine verbruikt, 16,6 ton CO₂
- in 2022 is 5.281 liter diesel verbruikt, 17,2 ton CO₂
- Gemiddeld wordt elk jaar 0,5 voertuig vervangen.

De grijze kentekens zijn verantwoordelijk voor 50,9% van de CO₂-emissie en de benzineauto's voor 49,1%. Totaal is er 1 voertuig met grijs kenteken (tijdens drukte extra door huur), allen met dieselmotor en 3 gele kenteken auto's waarvan 3 met benzinemotor. Deze gegevens zijn afkomstig uit 2022.

Scope 3 business travel: overige Mobiliteitsvormen

Naast het wagenpark bestaat het mobiliteitsbeleid voor De Knecht & Leeftang B.V. incidenteel uit de energiestromen zakelijk vervoer met privé voertuigen en zakelijk verkeer met openbaar vervoer. Beide energiestromen zijn niet significant, daarom zijn hiervoor geen doelstellingen vastgesteld.

¹ Berekening reductie CO₂ op basis van emissiefactoren via www.co2emissiefactoren.nl d.d. 2022

Geselecteerde reductiemaatregelen uit de energiebeoordeling:

Maatregel	Besparing in energie	Besparing CO ₂ (in ton CO ₂)	Planning uitvoering	Verantwoordelijke
Vervanging van de oudste voertuigen door nieuwe duurzame voertuigen (elektrisch)	50%	18,6 ton	Vanaf begin 2023	Directie
Bewustwording bestuurders door interne communicatie	3%	1 ton	Vanaf medio 2024	CO ₂ Coördinator

De ontwikkelingen betreffende waterstof zijn op dit moment nog onvoldoende inzichtelijk om te kunnen meenemen in de reductiedoelstellingen. De doelstellingen voor het wagenpark zijn daarom berekend op basis van verduurzaming van het grijs kenteken wagenpark.

Op basis van de leeftijd is een beoordeling gemaakt van de oudste voertuigen. Al deze voertuigen zijn bestelbussen met dieselmotor. Op basis van de kentekens en type is een analyse uitgevoerd welke reductie gerealiseerd kan worden wanneer de voertuigen tegen exact gelijke, nieuwe auto's worden vervangen.

Voor invulling van de reductiedoelstelling is gerekend met de vervangingstabel uit de Energiebeoordeling.

Samenvatting resultaten pijler mobiliteit:

Dit levert de volgende reducties in CO₂ ten opzichte van de huidige situatie²:

Scope	Energiestroom brandstof en soort kenteken	Besparing	CO ₂ reductie (in ton CO ₂)	Toelichting
Scope 1	Wagenpark – diesel geel Wagenpark – diesel grijs Bewustwording		3,7 14,9 1,0	Brandstofreducties en totale besparing in ton CO ₂ is beschreven in bovenstaande tabellen.
Scope 2	Wagenpark			Laden van voertuigen gaat toenemen door geplande elektrische wagens.
Scope 3	Overige mobiliteit		-	Geen doelstelling opgenomen.
Totale reductie t.o.v. emissie inventaris 2022			19,6	Ton CO₂

Planning besparingen in ton CO₂

2022	2023	2024	2025	2026
0	18,6	18,9	19,3	19,6

² Berekening reductie CO₂ op basis van emissiefactoren via www.co2emissiefactoren.nl d.d. 18-1-2021, brondata en emissie inventaris 2022.

4.3 Pijler Activiteiten

De werkzaamheden van De Knecht & Leeftang B.V. betreffen het samenstellen van relatiegeschenken en kerstpakketten. Er wordt gebruik gemaakt van een oude tapemachine, een heftruck en andere apparatuur. Echter wordt er alleen gebruik gemaakt van elektrische machines. Deze hebben geen directe invloed op de CO₂ uitstoot, maar wel het totale elektraverbruik van De Knecht & Leeftang B.V.. Het totale energieverbruik van de activiteiten is echter ondergebracht in het pand en niet direct uit splitsbaar. Het energieverbruik op locaties wordt niet doorbelast. Daarom wordt voor deze pijler geen reductiedoelstelling vastgesteld.

4.4 Projecten met gunningsvoordeel

De Knecht & Leeftang B.V. heeft niet te maken met projecten met gunningsvoordeel.

5 Samenvatting resultaten pijler 1 + 2 + 3 business travel:

Bovenstaande onderbouwing per pijler leidt tot de volgende reducties in CO₂ ten opzichte van de huidige situatie:

Scope	Energiestroom	Reductie	CO ₂ reductie (in ton CO ₂)	Toelichting
Scope 1	Gasverbruik Brandstof wagenpark		14,0 19,6 *	Pijler gebouw Pijler wagenpark Pijler activiteiten
Scope 2	Elektraverbruik		65,0	Pijler 1/2/3: groene stroom
Scope 3	Business travel		-	Geen doelstelling
Totale reductie t.o.v. emissie inventaris 2022			98,6	Ton CO₂
<i>Emissie inventaris 2022</i>			<i>138,9</i>	<i>Ton CO₂</i>
			70	%

Scope 1: 40,0%

Scope 2: 100,0%

Scope 3 business travel: 0,0%

Overzicht planning besparingen in ton CO₂

	2022	2023	2024	2025	2026
Gebouw	0	10	70	79	79
Mobiliteit	0	18,6	18,9	19,3	19,6
Activiteiten	*	*	*	*	*
TOTAAL	0	28,6	88,9	98,3	98,6