



CO₂-footprint over de eerste helft van 2024



CO₂-PRESTATIELADDER

Opgesteld door:

Kevin Hamann

Kader Consultancy & Interim B.V.

Namens:

De Knecht & Leeftang B.V.

Meridiaan 55, Gouda

T: 0182 67 97 97

E: info@dkll.nl

I: www.deknechtenleeftang.nl

KvK nummer: 29050936

Datum: 22 augustus 2024

Versie: 1.0

Status: definitie

Inhoudsopgave

1	Inleiding.....	3
1.1	Introductie	3
1.2	Opbouw van dit rapport en gehanteerde norm	3
2	Beschrijving van de organisatie	4
2.1	Inschrijving Kamer van Koophandel.....	4
2.2	Verantwoordelijkheden	4
2.3	Organisatiegrens (organisational boundary)	4
2.4	Bedrijfs grootte	5
3	Basisjaar en rapportageperiode	6
3.1	(Her) berekening van het referentiejaar 2022	6
4	Afbakening CO₂-emissies.....	7
5	Resultaten 2024-H1.....	8
5.1	Directe CO ₂ -emissies.....	8
5.2	Indirecte CO ₂ -emissies	9
5.3	Trendanalyse.....	10
5.4	Verbranding van biomassa, broeikasgasverwijderingen	10
5.5	Uitzonderingen	10
6	Berekeningsmethoden	11
6.1	Methode	11
6.2	Verificatie	11
7	Conversie factoren	12
8	Onzekerheden.....	12
9	Rapportage conform ISO 14064-1.....	13

1 Inleiding

1.1 Introductie

In het kader van een aanbesteding wordt gevraagd om het verstrekken van inzicht in de bronnen van het energieverbruik, de CO₂-emissies en de gerealiseerde CO₂-footprint in de rapportageperiode en de voortgang ten opzichte van een bepaald referentiejaar. Deze zogenoemde emissie-inventaris is opgesteld volgens ISO 14064-1:2019, specificatie met richtlijnen voor kwantificering en rapportage van emissies en verwijderingen van broeikasgassen op organisatieniveau.

Dit document 'CO₂-footprint rapportage De Knecht en Leeftang 2024-H1' is in opdracht van de directie van De Knecht & Leeftang B.V. door K. Hamann, adviseur van Kader Consultancy & Interim B.V., opgesteld.

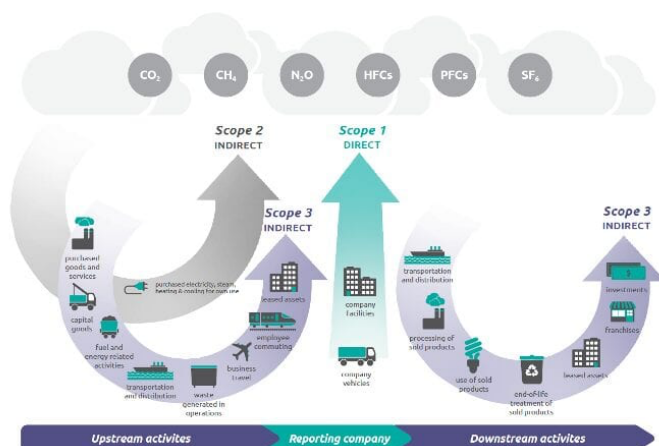
In dit document is de nadere uitwerking terug te vinden van de manier waarop de bronnen van energieverbruik en uitstoot van broeikasgassen zijn geïdentificeerd, wat de verantwoordelijkheden zijn van de betrokken partijen, wat de referentie- en rapportageperiode is, wat de organisatorische en operationele grenzen zijn en op welke manier de gegevens worden verzameld en worden omgerekend naar emissies.

De Knecht & Leeftang B.V. wil richting haar belanghebbenden transparant zijn over haar activiteiten en haar kennis delen. Zij wil betrokken worden bij de MVO-doelstellingen in de branche en van haar klanten. Deze CO₂-footprint rapportage draagt hieraan bij.

1.2 Opbouw van dit rapport en gehanteerde norm

In dit rapport worden alle energiestromen van De Knecht & Leeftang B.V. kwantitatief geïdentificeerd. Deze energiestromen zijn uitgewerkt naar een emissie-inventaris voor de scope 1, 2 en scope 3 business travel CO₂-emissies.

Inhoudelijk is dit document opgesteld volgens ISO 14064-1:2019. Deze norm geeft richtlijnen voor kwantificering en verslaglegging van broeikasgasemissies en –verwijdering op bedrijfsniveau. Om het energieverbruik om te zetten naar CO₂-emissies zijn de conversiefactoren gebruikt volgens de eisen van de CO₂-Prestatieladder versie 3.1 (uitgegeven op 22 juni 2020) en volgens de website www.CO2emissiefactoren.nl.



Figuur 1: Scope indeling

De CO₂-Prestatieladder wordt beheerd en verder ontwikkeld door de Stichting Klimaatvriendelijk Aanbesteden en Ondernemen (SKAO). Dit rapport volgt de scope-indeling van SKAO, zoals weergegeven in figuur 1. De scope-indeling staat in detail beschreven in hoofdstuk 4, Afbakening CO₂-emissies, van dit document.

2 Beschrijving van de organisatie

De Knecht & Leeflang is een bruisende onderneming die zich in de afgelopen 24 jaar heeft gespecialiseerd in het leveren van maatwerk relatiegeschenken en kerstpakketten. De laatste activiteit vormt inmiddels ruim 80% van onze omzet. De laatste jaren wint het keuzeconcept steeds meer terrein en om die reden heeft De Knecht & Leeflang B.V. de 'JAMES-formule' ontwikkeld om daar een professionele invulling aan te geven.

Een duidelijke verklaring voor het succes van De Knecht & Leeflang ligt in criteria als betrouwbaarheid, creativiteit en zeker ook in het puntgaaf verzorgen van de pakketten en geschenken.

Voor veel klanten en organisaties verzorgt De Knecht & Leeflang B.V. jaarlijks kerstprojecten op maat. De wensen en logistieke handvatten van de klant staan centraal om een kerstpakket samen te stellen wat past bij de medewerkers. Naast het op maat stellen van de inhoud van het pakket zorgt De Knecht & Leeflang B.V. er ook voor dat de verpakking afgestemd is op de organisatie van de klant.

2.1 Inschrijving Kamer van Koophandel

Het bedrijf is ingeschreven bij de Kamer van Koophandel onder nummer 29050936, onder de naam De Knecht & Leeflang B.V..

2.2 Verantwoordelijkheden

De eindverantwoordelijkheid voor dit rapport ligt bij de directie van De Knecht & Leeflang B.V.. De operationele verantwoordelijkheid voor de CO₂-reductie en alle coördinatie-activiteiten die hieraan gekoppeld zijn voor het behalen van de doelstellingen, ligt bij Gerdine Macdaniel en Anniek van Middelkoop. Zij rapporteren direct aan de directie.

2.3 Organisatiegrens (organisational boundary)

De organisatiegrenzen zijn in het kader van CO₂ bewustzijn bepaald volgens het principe van de juridische eigendomsstructuur van het te certificeren bedrijf. Binnen het Greenhouse Gas (GHG) Protocol wordt dit omschreven als 'organizational boundary' en 'operational boundary': de organizational boundary is bepaald aan de hand van de operational control methode, de operationele boundary is bepaald tot scope 1, 2 en 3 business travel.

De organisatiegrens is bepaald op het hoogste concernniveau met alle onderliggende werkmaatschappijen. Voor deze emissie-inventarisatie betekent dit dat alle CO₂-emissies van De Knecht & Leeflang B.V. binnen scope 1, 2 en 3 business travel zijn meegenomen in de CO₂-emissie-inventaris.

2.4 Bedrijfs grootte

De totale CO₂-emissie van De Knecht & Leeflang B.V. in de eerste helft van 2024 bedraagt **50,8 ton CO₂** voor het kantoor en de bedrijfslocatie.

Klein/middelgroot/groot bedrijf

	Diensten ¹²	Werken / leveringen
Klein bedrijf	Totale CO ₂ -uitstoot bedraagt maximaal (≤) 500 ton per jaar.	Totale CO ₂ -uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten bedraagt maximaal (≤) 500 ton per jaar, en de totale CO ₂ -uitstoot van alle bouw- plaatsen en productielocaties bedraagt maximaal (≤) 2.000 ton per jaar.
Middelgroot bedrijf	Totale CO ₂ -uitstoot bedraagt maximaal (≤) 2.500 ton per jaar.	Totale CO ₂ -uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten bedraagt maximaal (≤) 2.500 ton per jaar, en de totale CO ₂ -uitstoot van alle bouw- plaatsen en productielocaties bedraagt maximaal (≤) 10.000 ton per jaar.
Groot bedrijf	Totale CO ₂ -uitstoot bedraagt meer dan (>) 2.500 ton per jaar.	Totale CO ₂ -uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten bedraagt meer dan (>) 2.500 ton per jaar, en de totale CO ₂ -uitstoot van alle bouw- plaatsen en productielocaties bedraagt meer dan (>) 10.000 ton per jaar.

Hiermee valt de CO₂-emissie volgens de norm van de CO₂-Presatieladder binnen de grenzen van de categorie 'klein bedrijf', zijnde "de totale CO₂-uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten bedraagt maximaal (≤) 500 ton per jaar, en de totale CO₂-uitstoot van alle bouw- plaatsen en productielocaties bedraagt maximaal (≤) 2.000 ton per jaar."

3 Basisjaar en rapportageperiode

De inventaris van de CO₂-emissies is voor De Knecht & Leeflang B.V. voor de eerste maal uitgevoerd in 2022 over 2021, dit gebeurde echter niet voor de CO₂-Prestatieladder. Later in dit rapportage zal er een korte analyse zijn, echter wordt dit jaar verder niet meegenomen. Dit omdat het basisjaar gezet is voor 2022, alle verdere analyses zullen dus plaatsvinden t.o.v. 2022. In 2024 is de CO₂ emissie inventaris gedaan over de eerste helft van 2024.

De rapportageperiode is niet gelijk aan het fiscale boekjaar. Het boekjaar voor De Knecht & Leeflang B.V. loopt van 1 april tot en met 31 maart. De CO₂-rapportage periode is van 01 januari tot en met 31 december. Gezien het voorgaande hebben er geen wijzigingen of herberekeningen van voorgaande jaren plaatsgevonden.

Deze CO₂-emissierapportage gaat over de eerste helft van 2024, de rapportage periode is dus van 1 januari 2024 tot en met 30 juni 2024.

3.1 (Her) berekening van het referentiejaar 2022

Herberekeningen zijn niet van toepassing.

4 Afbakening CO₂-emissies

Om de CO₂-emissies van De Knecht & Leeftang B.V. af te bakenen is gebruik gemaakt van de scope-indeling van het Green House Gas Protocol (GHG-protocol). Conform het GHG-protocol wordt onderscheid gemaakt tussen drie bronnen van emissie (scopes) in twee categorieën: directe emissies en indirecte emissies.

Scope 1: de directe emissies die worden uitgestoten door installaties die in eigendom zijn van of gecontroleerd worden door de organisatie, zoals emissies door eigen gasgebruik (in bijv. gas boilers, warmtekrachtinstallaties en ovens) en emissies door het eigen wagenpark.

Scope 2: de indirecte emissies die ontstaan door de opwekking van elektriciteit, warmte en koeling en stoom in installaties die niet tot de eigen onderneming behoren, doch die door de organisatie worden gebruikt, zoals bijvoorbeeld de emissies die vrijkomen bij het opwekken van elektriciteit in centrales.

Scope 3: overige indirecte emissies die een gevolg zijn van de activiteiten van het bedrijf en/of die voortkomen uit bronnen (in de 'productieketen') die geen eigendom zijn van het bedrijf, nog beheerd worden door het bedrijf, zoals business travel (zakelijk vervoer met eigen vervoermiddelen, openbaar vervoer of vliegverkeer), woon-werk verkeer, productie van aangekochte materialen en diensten, afval en externe transporteurs.

Voor De Knecht & Leeftang B.V. zijn deze als volgt van toepassing:

Scope 1, directe emissies

- *Fuel used:* toe te wijzen aan het gasverbruik.
- *Business car travel:* toe te wijzen aan brandstofverbruik personenwagens en bedrijfswagens.

Scope 2, indirecte emissies

- *Electricity purchased:* toe te wijzen aan indirecte emissies van ingekochte elektriciteit.

Scope 3, Business travel

Een volledige emissie-inventaris voor scope 3 valt momenteel nog buiten de CO₂-inventaris en is daarom niet opgenomen in deze rapportage. Scope 3 Business Travel emissies voor De Knecht & Leeftang B.V. zijn:

- *Business car travel with personal cars:* toe te wijzen aan brandstofverbruik van privéauto's voor zakelijk gebruik.
- *Air travel:* toe te wijzen aan emissies van zakelijke kilometers afgelegd met het vliegtuig: niet van toepassing in de eerste helft van 2024.
- *Business travel by public transport:* toe te wijzen aan emissies van zakelijke reiskilometers afgelegd met het openbaar vervoer: niet van toepassing in de eerste helft van 2024.

5 Resultaten 2024-H1

In de eerste helft van 2024 heeft De Knecht & Leeflang B.V. **50,8 ton** CO₂ uitgestoten door activiteiten gerelateerd aan scope 1 en 2 en 3 business travel.

Scope 1								
Categorie	Onderdeel	Omschrijving	Hoeveelheden	Eenheid	CO ₂ -emissiefactor		Ton CO ₂	% van totaal
Gasverbruik	verwarming	kantoor en/of bedrijfshal	8.155,0	Nm ³ gas	2,134	kg CO ₂ /m ³	17,4	34,3%
Brandstofverbruik: benzine E10	zakelijk personenvervoer	personenauto's	2.888,4	liter	2,821	kg CO ₂ /liter brandstof	8,1	16,0%
Brandstofverbruik: diesel B7	zakelijk personenvervoer	bedrijfsauto's	1.922,6	liter	3,256	kg CO ₂ /liter brandstof	6,3	12,3%
totaal scope 1							31,8	62,6%
Scope 2								
Categorie	Onderdeel	Omschrijving	Hoeveelheden	Eenheid	CO ₂ -emissiefactor		Ton CO ₂	% van totaal
Elektra verbruik	verwarming, verlichting, apparatuur	kantoor en bedrijfshal	6.966,2	kWh (groen)	0,000	kg CO ₂ /kWh	-	0,0%
Elektra verbruik	verwarming, verlichting, apparatuur	kantoor en bedrijfshal	35.065,1	kWh (grijs)	0,536	kg CO ₂ /kWh	18,8	37,0%
Elektra verbruik	zakelijk personenvervoer	personenauto's / bedrijfsauto's (MKB laden)	357,45	kWh (grijs)	0,536	kg CO ₂ /kWh	0,19	0,4%
totaal scope 2							19,0	37,4%
Scope 3: Business travel								
Categorie	Onderdeel	Omschrijving	Hoeveelheden	Eenheid	CO ₂ -emissiefactor		Ton CO ₂	% van totaal
Kilometers	Zakelijk personenvervoer met privé auto	personenauto's	0,0	km	0,193	kg CO ₂ /reizigerskm	-	0,0%
totaal scope 3 BT							-	0,0%
Totaal scope 1, 2 en 3 business travel							Ton CO ₂ over 2024-H1	50,8

5.1 Directe CO₂-emissies

Uit de inventarisatie over de eerste helft van 2024 zijn de volgende directe emissies naar voren gekomen:

Scope 1								
Categorie	Onderdeel	Omschrijving	Hoeveelheden	Eenheid	CO ₂ -emissiefactor		Ton CO ₂	
Gasverbruik	verwarming	kantoor en/of bedrijfshal	8.155,0	Nm ³ gas	2,134	kg CO ₂ /m ³	17,4	
Brandstofverbruik: benzine E10	zakelijk personenvervoer	personenauto's	2.888,4	liter	2,821	kg CO ₂ /liter brandstof	8,1	
Brandstofverbruik: diesel B7	zakelijk personenvervoer	bedrijfsauto's	1.922,6	liter	3,256	kg CO ₂ /liter brandstof	6,3	
totaal scope 1							31,8	

5.2 Indirecte CO₂-emissies

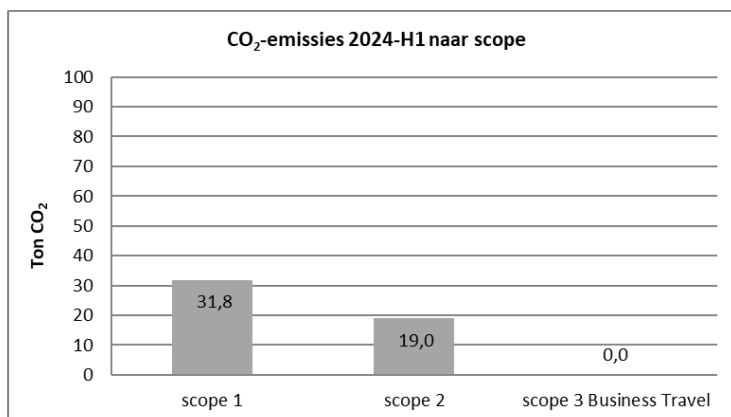
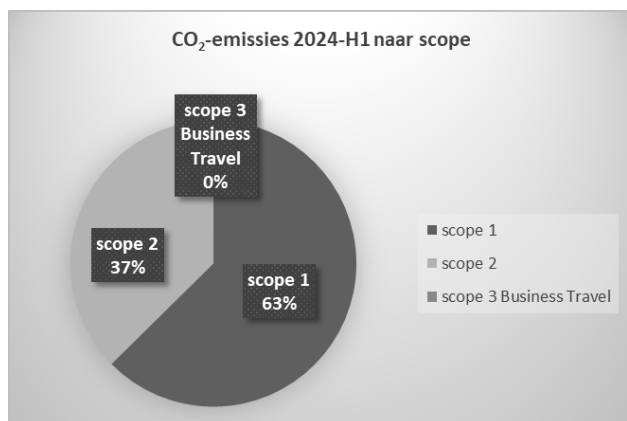
Scope 2 + 3

Uit de inventarisatie over de eerste helft van 2024 zijn de volgende indirecte emissies naar voren gekomen:

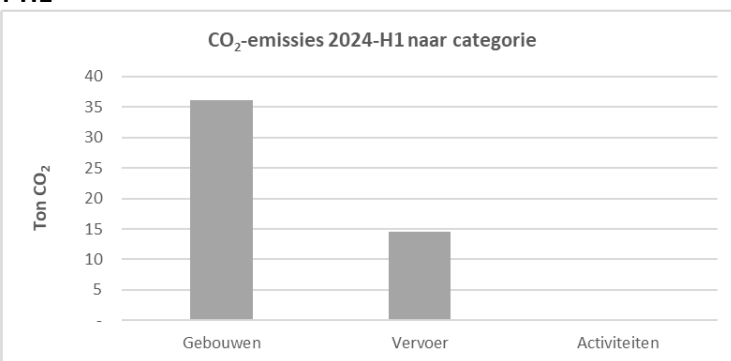
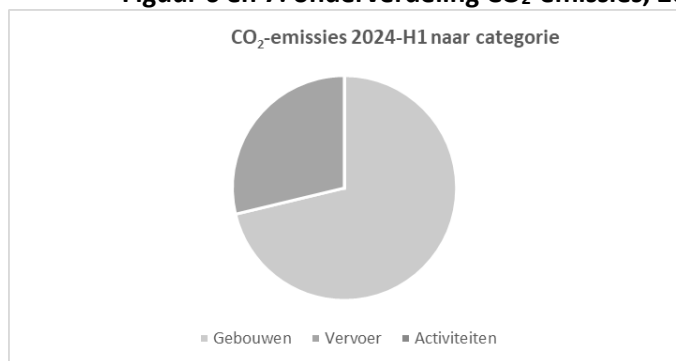
Scope 2						
Categorie	Onderdeel	Omschrijving	Hoeveelheden	Eenheid	CO ₂ -emissiefactor	Ton CO ₂
Elektra verbruik	verwarming, verlichting, apparatuur	kantoor en bedrijfshal	6.966,2	kWh (groen)	0,000	kg CO ₂ /kWh
Elektra verbruik	verwarming, verlichting, apparatuur	kantoor en bedrijfshal	35.065,1	kWh (grijs)	0,536	kg CO ₂ /kWh
Elektra verbruik	zakelijk personenvervoer	personenauto's / bedrijfsauto's (MKB laden)	357,45	kWh (grijs)	0,536	kg CO ₂ /kWh
totaal scope 2						19,0

Scope 3: Business travel						
Categorie	Onderdeel	Omschrijving	Hoeveelheden	Eenheid	CO ₂ -emissiefactor	Ton CO ₂
Kilometers	Zakelijk personenvervoer met privé auto	personenauto's	0,0	km	0,193	kg CO ₂ /reizigerskm
totaal scope 3 BT						-

Figuur 2 en 3: Verdeling emissies per scope



Figuur 6 en 7: onderverdeling CO₂-emissies, 2024-H1

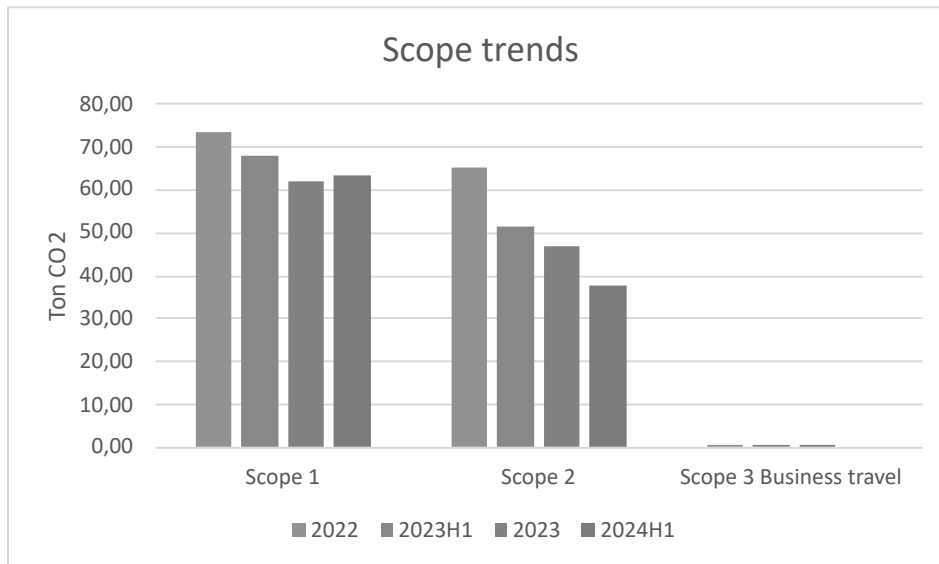


In hoofdstuk 6 wordt een toelichting gegeven op de totstandkoming van deze cijfers.

5.3 Trendanalyse

Te zien is dat de CO₂-footprint van De Knecht & Leeflang B.V. in absolute waarden is afgenomen van 138,9 ton CO₂ in 2022 naar van 50,8 ton CO₂ in de eerste helft van 2024, dit geeft een prognose van 101,6 ton CO₂ voor geheel 2024. Dit is een afname van 26,9%.

Deze afname vindt vooral plaats in Scope 2, deze is van 65,0 ton CO₂ in 2022 naar een voorspelling van 38,0 ton CO₂ in 2024 gedaald, een reductie van 42%. Dit is weergegeven in het figuur hieronder:



De grootste afname is in het gasverbruik, dit is met 23% gedaald (graaddagen meegerekend) t.o.v. 2022. Dit komt door het minder verbruiken van de verwarming en door de nieuwe CV.

5.4 Verbranding van biomassa, broeikasgasverwijderingen

Verbranding van biomassa (als onderdeel van scope 1, scope 2 en scope 3 business travel) vond in de eerste helft van 2024 niet plaats. Daarnaast zijn er ook geen broeikasgassen verwijderd of heeft er compensatie plaats gevonden bij De Knecht & Leeflang B.V..

5.5 Uitzonderingen

Alle geïdentificeerde bronnen en putten van CO₂ zijn verantwoord in de rapportage; er zijn geen uitzonderingen.

Wel kan nog het volgende worden opgemerkt:

- Gebruik van airco refrigerants (koudemiddelen) behoort tot de directe broeikasgasemissies, maar is het in het kader van de CO₂-Prestatieladder (nog) niet vereist om koudemiddelen te registreren.

6 Berekeningsmethoden

6.1 Methode

Voor het kwantificeren van de CO₂ uitstoot is gebruik gemaakt van een voor De Knecht & Leeftang B.V. op maat gemaakt model. In het model kunnen alle verbruiken worden ingevuld. Vervolgens wordt de daarbij behorende CO₂ uitstoot berekend en vergeleken met het basisjaar. Hierbij zijn de emissiefactoren van de website www.co2emissiefactoren.nl gehanteerd.

Voor de berekening van de CO₂-footprint zijn de volgende stappen uitgevoerd:

- Vaststellen van de organisatiegrenzen;
- Inventariseren van de energiestromen en energieverbruikers;
- Verzamelen van kwantitatieve verbruikscijfers bij de vastgestelde energiestromen;
- Berekenen van de CO₂-emissies van de verbruikte energie aan de hand van CO₂-emissiefactoren van de website www.co2emissiefactoren.nl;
- Verzamelen van alle CO₂-emissies (scope 1 en scope 2 en scope 3 business travel) in de CO₂-footprint.

De berekening van de in dit document opgenomen CO₂-emissies staan in het Excel-bestand "CO₂-emissie-inventaris 2024-H1".

6.2 Verificatie

Er is nog geen verificatie van de CO₂-emissie-inventarisatie uitgevoerd door een hiertoe gecertificeerde verificatie instantie. Op verzoek van belanghebbenden kan deze rapportage worden geverifieerd en De Knecht & Leeftang B.V. verklaart verder dat:

- De inventarisatie is opgezet volgens de eisen en wensen vanuit de ISO 14064-1, het GHG-Protocol en het CO₂-prestatieladder-handboek versie 3.1;
- Genoemde CO₂-inventaris geen materiële onjuistheden bevat, afbreuk doende aan de materialiteitseis van 5%.

7 Conversie factoren

Voor de inventarisatie van de CO₂-uitstoot van De Knecht & Leeftang B.V. zijn de CO₂-emissiefactoren gehanteerd zoals gepubliceerd op de website www.co2emissiefactoren.nl, volgens het Handboek CO₂-Prestatieladder 3.1. Alle gebruikte CO₂-emissiefactoren staan vermeld in hoofdstuk 5.

8 Onzekerheden

De gepresenteerde resultaten moeten altijd geïnterpreteerd worden met een bepaalde onzekerheidsmarge.

- Het brandstofverbruik van het wagenpark wordt geregistreerd met behulp van tankpassen. De voertuigen zijn allen gekoppeld met eigen brandstofpassen en verbruik is aangetoond. Er wordt nog geen volledige kilometerregistratie bijgehouden en de invloeden van omgevingscondities tijdens het verbruik zijn ook niet meegenomen. Daarom wordt gekozen om de CO₂-emissie op basis van de brandstofgegevens te bepalen.
- Gebouw gebonden gebruik wordt geregistreerd met 1 centrale meter en 1 centrale CV waarop diverse verhuurders aangesloten zijn. Het verbruik is verrekend met de gehuurde oppervlakte. Het daadwerkelijk verbruik is dus mogelijk niet gelijk met het berekende verbruik.
- De brandstofprijzen van 'vd Graaf' bakwagen verhuur worden alleen op de factuur getoond, dit wordt omgerekend naar liter diesel met een dieselprijs van €1,65. Hierdoor kunnen er wat onzekerheden inzitten, maar dit valt onder de 5% marge.

9 Rapportage conform ISO 14064-1

Deze CO₂-emissieinventarisatie is opgesteld volgens de eisen uit de internationaal geaccepteerde norm ISO 14064-1:2019, § 9. In onderstaande referentietabel is de samenhang tussen ISO 14064-1 (algemeen), specifiek § 9.3 (GHG-report content) en deze emissie-inventaris.

ISO 14064-1 (algemeen)	Specifiek § 9.3	Beschrijving	Hoofdstuk Emissie- inventaris
	A	Description of the reporting organization	2
	B	Person or entity responsible for the report	2.2
	C	Reporting period covered	3
5.1	D	Documentation of organizational boundaries	2.3
	E	Documentation of reporting boundaries, including criteria determined by the organization to define significant emissions	4
5.2.2	F	Direct GHG emissions, quantified separately for CO ₂ , CH ₄ , N ₂ O, NF ₃ , SF ₆ and other appropriate GHG groups (HFCs, PFCs, etc.) in tonnes of CO ₂ e	5.1
Annex D	G	A description of how biogenic CO ₂ emissions and removals are treated in the GHG inventory and the relevant biogenic CO ₂ emissions and removals quantified separately in tonnes of CO ₂ e	5.3
5.2.2	H	If quantified, direct GHG removals, in tonnes of CO ₂ e	5.1
5.2.3	I	Explanation of the exclusion of any significant GHG sources or sinks from the quantification	5.4
5.2.4	J	Quantified indirect GHG emissions separated by category in tonnes of CO ₂ e	5.2
6.4.1	K	The historical base year selected and the base-year GHG inventory	3
6.4.1	L	Explanation of any change to the base year or other historical GHG data or categorization and any recalculation of the base year or other historical GHG inventory, and documentation of any limitations to comparability resulting from such recalculation	3.1
6.2	M	Reference to, or description of, quantification approaches, including reasons for their selection	6.1
6.2	N	Explanation of any change to quantification approaches previously used	6.1
6.2	O	Reference to, or documentation of, GHG emission or removal factors used	7
8.3	P	Description of the impact of uncertainties on the accuracy of the GHG emissions and removals data per category	8
8.3	Q	Uncertainty assessment description and results	8
	R	A statement that the GHG report has been prepared in accordance with the ISO 14064-1:2019	9
	S	A disclosure describing whether the GHG inventory, report or statement has been verified, including the type of verification and level of assurance achieved	6.2
	T	The GWP values used in the calculation, as well as their source. If the GWP values are not taken from the latest IPCC report, include the emissions factors or the database reference used in the calculation, as well as their source	Niet van toepassing